



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 16 marca 2026 r.

OWA.I-1.4110.13.34.2026RL

Pani Jolanta Gonta
Starosta Sochaczewski

Pan Daniel Kamil Janiak
Burmistrz Sochaczewa

Pan Dariusz Krupa
Wójt Gminy Sochaczew

Pan Marek Olechowski
Wójt Gminy Teresin

Pan Maciej Szymon Mońka
Wójt Gminy Nowa Sucha

Pan Andrzej Wilk
Starosta Żyrardowski

Pan Rafał Mitura
Burmistrz Wiskitek

Pan Krzysztof Boryna
Wójt Gminy Puszcza Mariańska

Pan Artur Jankowski
Wójt Gminy Radziejowice

Pan Łukasz Koperski
Burmistrz Mszczonowa

Pan Marek Wieźbicki
Starosta Grodziski

Pani Maria Kłosiewicz
Wójt Gminy Żabia Wola

Pan Krzysztof Ambroziak
Starosta Grójecki

Pan Ireneusz Szymczak
Wójt Gminy Pniewy

Pan Dariusz Gwiazda
Burmistrz Grójca

Pan Władysław Piątkowski
Wójt Gminy Belsk Duży

Pani Ewa Lubianiec
Starosta Piaseczyński

Pani Dorota Lisicka
Burmistrz Tarczyna

Wkraczamy w kolejną fazę procesu projektowego związanego z wykonaniem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinka od DK92 do S7. Jest to wykonanie prac geologicznych oraz geofizycznych w terenie.

Prace geologiczne prowadzone są dla wszystkich wariantów trasy z jednakową dokładnością – żaden z wariantów nie został jeszcze wybrany.

Wstępne rozpoznanie podłoża gruntowego prowadzone jest w ramach STEŚ. Wymieniona dokumentacja to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym będącym wstępnym etapem przygotowania inwestycji drogowej. Przedstawia się w nim kilka wariantów trasy głównej, a jego głównym celem jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace geofizyczne polegają na przeprowadzeniu badań przewodności gruntu, natomiast **prace geologiczne** wymagają wykonania otworów i sondowań. W związku z tym firma projektowa TRAKT wystąpi do właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w rejonie projektowanych wariantów OAW z prośbą o wyrażenie zgody na wejście na teren działki i przeprowadzenie prac.

2 ponownym

Dyrektor Oddziału

Jacek Wąsowski

